

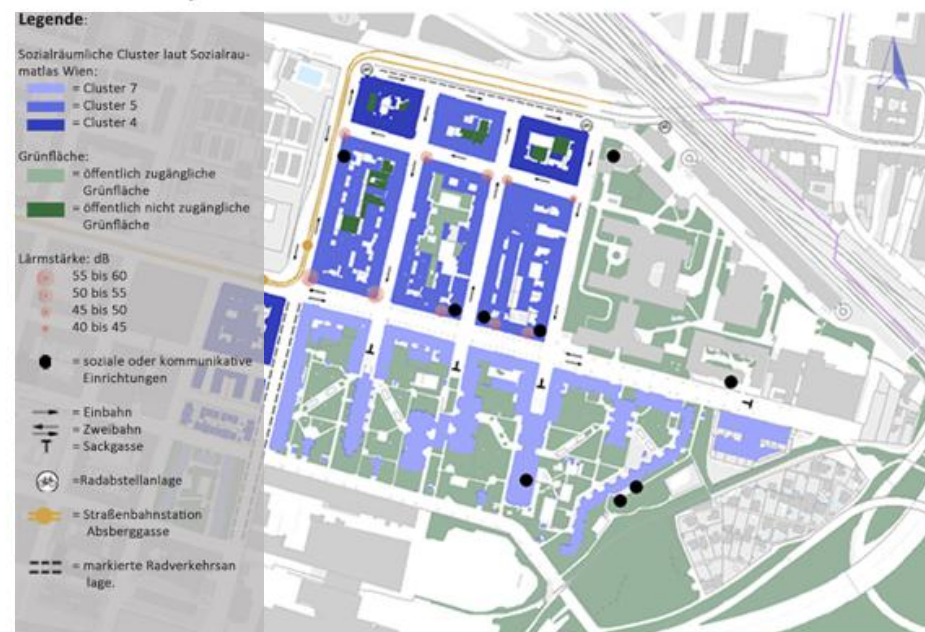
Die zunehmende Verdichtung und die Auswirkungen des Klimawandels sind die großen Herausforderungen einer zukünftigen nachhaltigen Stadtentwicklung. Grüne Infrastruktur - also die Begrünung des Stadtraums - bildet dabei einen entscheidenden Schlüssel.

Im Rahmen einer Lehrveranstaltung „Green up - cool down“ haben mein Kollegin Jana und ich eine innovative Idee eines Parklets entworfen und diese dann mit den anderen TeilnehmerInnen der Lehrveranstaltung entwickelt und im Straßenraum im 10. Bezirk, Wien 1:1 realisiert.

Standort:
Rndhartingergasse 12, 1100 Wien

Design project, 2019S Green up - cool down

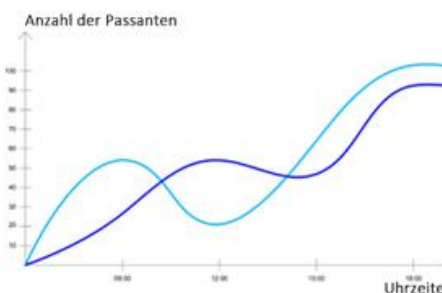
Die Analyse des Standortes:



Bewegungsströme:

Wochentag	Fußgänger	Radfahrer	Autofahrer	Summe
09:00	39	-	15	54
12:00	16	-	5	21
15:00	48	-	16	64
18:00	76	1	20	103

Wochenendtag	Fußgänger	Radfahrer	Autofahrer	Summe
09:00	15	-	9	24
12:00	42	-	17	54
15:00	32	-	14	46
18:00	50	-	42	92



Das Konzept:

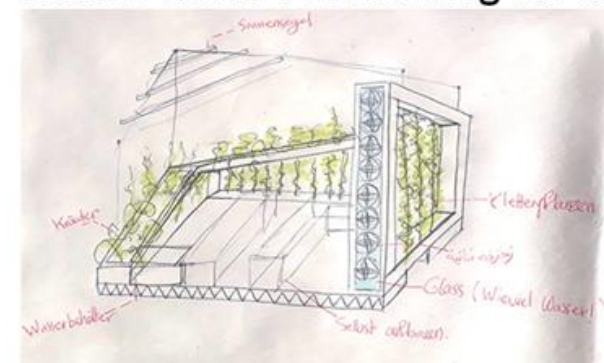
Die Ziele sind:

- Soziale Nachhaltigkeit
- Verbesserung des Mikroklimas
- Erhöhung der Verdunstung und Abkühlung sowie Verbesserung der Luftqualität
- Attraktivierung des Stadtbildes.

Zur Erreichung dieser Ziele wurden folgende Maßnahmen als besonders geeignet bewertet:

- 1-Mobiles Grün
- 2-Bewässerung
- 3-Beschattung

Meine erste Vorstellung für das Parklet



Das Modell:



Die Begrünung:

Die Herausforderungen:

- Die Interesse der Bewohnerin zu wecken
- Verunreinigung durch Müll
- Möglichst schnell Begrünung
- Möglichst günstig
- Die Privatheit und die Offenheit hier zu balancieren

Die Strategien:

- Kletterpflanzen als Sichtschutz
- Modulare System
- Die Kisten sollen selbst aufgebaut werden.
- Bewässerungssystem
- Geeignete Pflanzen.

- Intervention
- Hopfen
- Erdbeeren
- Waldrebe



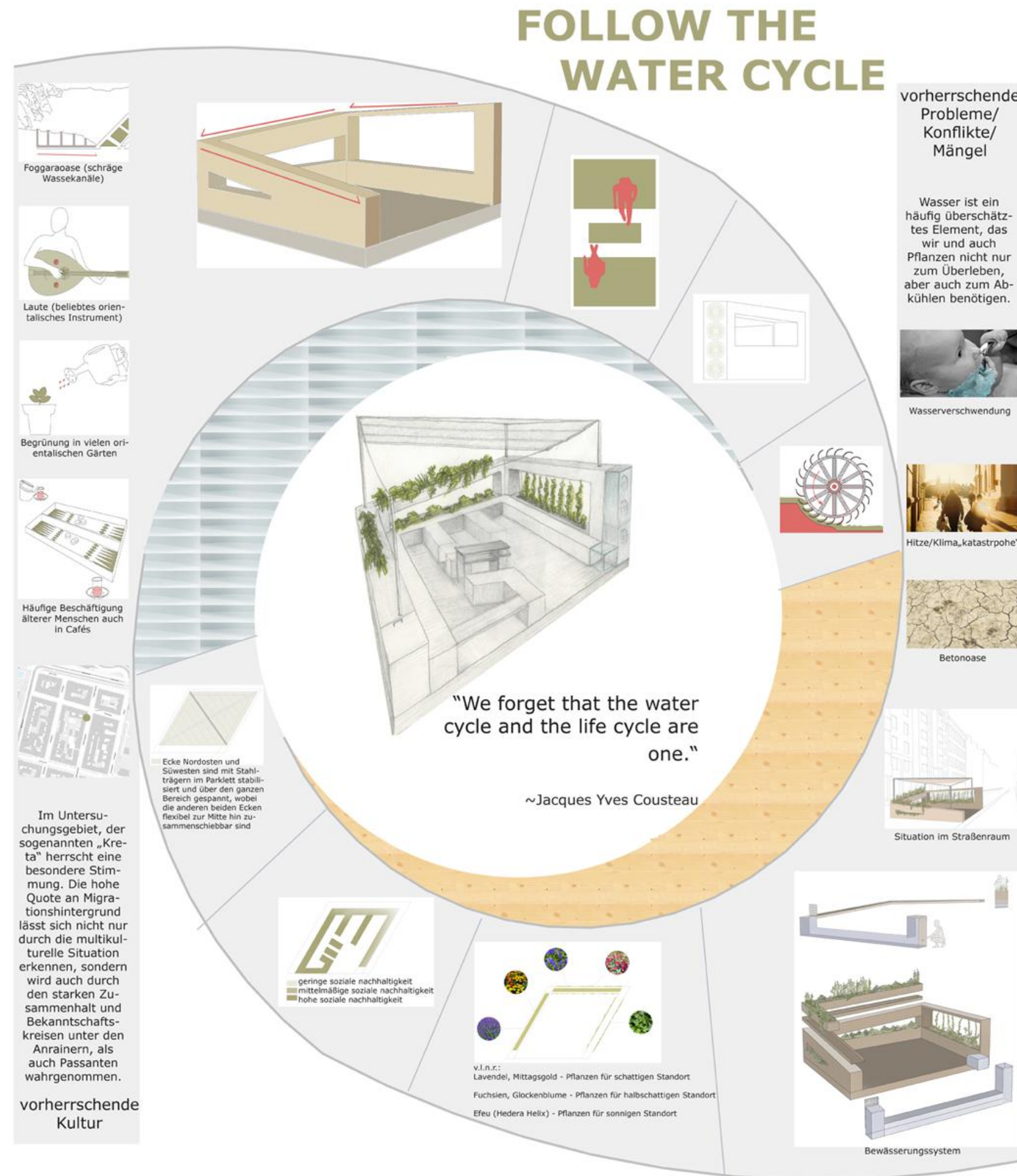


Design project, 2019S Green up - cool down

Die Teilnehmer dieser Lehrveranstaltung wurden in fünf Gruppen eingeteilt. Jede Gruppe besteht aus 2 Studenten und hat einen Entwurf eines Parklets gemacht.

Mobiles Grün mit einem geeigneten Bewässerungssystem war der Schwerpunkt des Entwurfes meiner Gruppe.

Jede Gruppe hat dann ihren Entwurf dem Komitee präsentiert. Der Entwurf meiner Gruppe ist ausgewählt, um ihn mit den anderen teilnehmern im Randhartingergasse 12, 1100 zu realisieren und dann mit dem umgesetzten Projekt an der Wettbewerb "Smart City Award 2019" teilzunehmen.



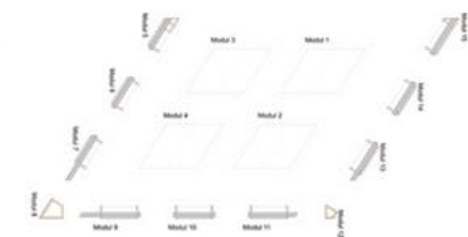


Design project, 2019S Green up - cool down

Dann sind die TeilnehmerIn in 4 verschiedenen Gruppen eingeteilt, um das Projekt im Strassenraum umzusetzen:

- I. Ausführung
- II. Material
- III. Pflanzen und Bewässerung
- IV. Intervention und Dokumentation

Die Aufbauphase, die im Ostbahn stattgefunden hat, hat ungefähr eine Woche gedauert. Ziel war das modulare System des Parklets möglichst einfach und klar zu machen, um die zukünftige Schritte zu erleichtern.





Design project, 2019S Green up - cool down

Am 27. Juni bauten meine Kollegen und ich das Parkett im Rndhartingergasse 12, 1100 Wien. Wir waren den ganzen Tag vor Ort, um die fertige Teile zusammenzustellen und die Pflanzen, die wir vorher angebaut haben, richtig herum zu stellen. Die Bewohner waren auch eingeladen ihr Gemüse, ihre Kräuter und Blumen hier zu pflanzen.

Es wurde geplant, dass das Parklet den ganzen Sommer 2019 im Standort bleibt und dann am Anfang Oktober wird es dekonstruiert und dann im nächsten Sommer in einem anderen Standort in Wien wieder aufgebaut.

